

**PLANI I VEPRIMIT PER ZBATIMIN E  
STRATEGJISE SEKTORIALE TE TRANSPORTIT 2008-2013**

<b>Nr</b>	<b>Masat që duhen ndërmarrë</b>	<b>Institucioni/ Sektori Përgjegjës</b>	<b>Afati Kohor</b>	<b>Efekti Financiar</b>	<b>Rezultatet e Pritshme</b>
<b>TRANSPORTI RRUGOR</b>					
1.	Projekt-vendim mbi procedurat standarte të kontrollit për vënien në zbatim të ligjeve për transportin rrugor", i cili përafrohet plotësisht me Direktivën 2006/22/EC.	MPPTT	2009		
2.	Projekt-ligj për aderimin në Konventën Doganore mbi Importimin e Përkohshëm të Mjeteve Rrugore Tregtare	MPPTT, MJ	2009		
3.	Projekt-ligj "Për transportin e mallrave të rrezikshme me rruge", i cili do të përafrohet plotësisht me Direktivën e Këshillit 94/55/EC.	MPPTT	2010		
4.	Projekt-vendim "Për pajisjen e regjistrimit në transportin rrugor (tahograf), i cili do të jetë sipas Rregullores 3821/85/EC.	MPPTT	2009-2010		
5.	Projekt-vendim "Mbi përcaktimin për disa mjete rrugore të përmasave të lejuara maksimale në trafikun kombëtar dhe ndërkombëtar dhe peshat e autorizuara maksimale në trafikun ndërkombëtar", i cili përputhet plotësisht me Direktivën 96/53/EC.	MPPTT, DPSHTRr	2010-2011		
6.	Projekt-vendim "Mbi procedurat uniforme në kontrollin e transportit rrugor të mallrave të rrezikshme", i cili do të përafrohet pjesërisht me Direktivën e Këshillit 95/50/EC;	MPPTT, DPSHTRr	2011-2012		

7.	Projekt-ligj "Për një ndryshim në ligjin 8977, date 12.12.2002 "Për sistemin e taksave në Republikën e Shqipërisë", i cili do të përafrohet pjesërisht me Direktivën 99/62/KE;	MPPTT, MP	2012-2013		
8.	Projekt-vendim "Mbi raportimet statistikore në transportin rrugor të mallrave", i cili do të përafrohet plotësisht me Rregulloren e Këshillit (EC) Nr. 1172/98.	MPPTT, IT	2012 - 2013		
9.	Përmirësimi i mirëmbajtjes së rrugëve nëpërmjet Sistemit të Menaxhimit të Pasurive Rrugore (SMPRr)				
9.1	<i>Sigurimi i informacionit më të gjërë mbi gjëndjen e rrjetit rrugor, identifikimi i të gjitha rrugëve (vendndodhja, gjatësia, asfalti, vepra kryesore të artit, volumet e trafikut etj.)</i>	DPRr/DRRr/ IT/AT	2009-2010		
9.2	<i>Përcaktimi i veprimtarive standarte të mirëmbajtjes rutinë dhe periodike me specifikimet teknike të përshtatshme si dhe vlerësimet standarte të kostove. Zgjedhja e metodave optimale të zbatimit (prokurimet e mbikqyrjes nga sektori privat, përdorimi i kontraktorëve të vegjël për mirëmbajtjen rutinë dhe i kontraktorëve më të mëdhenj për mirëmbajtjen periodike). Hartimi i Manualit Shqiptar të Mirëmbajtjes Rrugore si dokument politikash i drejtuar dhe i kontrolluar nga MPPTT</i>	DPRr/AT/IT MPPTT	2009-2010		
9.3	<i>Përfshirja e urave në Sistemin e Menaxhimit të Pasurive Rrugore (mundësimi si projekt i veçantë i financuar nga KE për rehabilitimin dhe mirëmbajtjen e urave). Inspektimi, përgatitja e raportit paraprak mbi</i>	DPRr/AT/IT	2009		

	<i>gjëndjen teknike të urave të rrjetit rrugor kombëtar në administrim të DPRr-së, si dhe përparësia në përcaktimin e buxheteve për mirëmbajtjen</i>				
9.4	<i>Zbatimi i projektit pilot “Privatizimi i mirëmbajtjes së rrugëve nacionale të rajonit të Tiranës dhe të Kukësit” (rreth 500 km kontratë e mirëmbajtjes rrugore e bazuar mbi performancën Banka Botërore).</i>	DPRr/AT	Mars 2009- Qershor 2012		
10.	Riorganizimi i DPRr-së me objektiv përmirësimin e kapaciteteve për menaxhimin e kontratave të ndërtimit dhe të mirëmbajtjes së rrugëve si dhe rritja e autonomisë së saj nga MPPTT (me angazhimin e asistencës teknike të B.B për të zhvilluar më tej kuadrin institucional dhe përcaktimin e procesit të zbatimit)				
10.1	<i>Ngritja e Njesisë (Ekipit) së Zbatimit të Reformës (RIT)</i>	MPPTT	Maj 2008		
10.2	<i>Identifikimi i Akteve Ligjore të nevojshme</i>	MPPTT/DPRr	Dhjetor 2008		
10.3	<i>Ngritja e Njesisë së Menaxhimit të Reformës (Mng)</i>	MPPTT	Korrik 2008		
10.4	<i>Adoptimi i Legjislacionit për ngritjen e ARA-s (Autoritetit rrugor shqiptar), përgatitja dhe miratimi i ligjit që stabilizon ARA-n dhe përcakton autonominë e saj, strukturën e menaxhimit, organikën, procedurat e operimit dhe administrimin si dhe procedurat e operimit dhe administrimin.</i>	MPPTT/DPRr	Korrik 2009		
10.5	<i>Përgatitja dhe ekzekutimi i marrëveshjes së nivelit të shërbimeve dhe transferimi i funksioneve nga DPRr te ARA, për të ndërtuar një rrjet rrugor nacional sa më të sigurtë e të përshtatshëm, në përputhje me standartet e BE-së, që kontribuon në zhvillimin ekonomik dhe përmirësimin e kushteve të jetesës</i>	RIT/Mng/DPRr	2009 - 2010		
10.6	<i>Adoptimi i legjislacionit rregullator, zbatimi i sistemit të menaxhimit të burimeve njerëzore</i>	MPPTT/DPRr	2009-2010		

<b>11.</b>	Zhvillimi i politikave dhe praktikave financuese të mirëmbajtjes së rrugëve				
<b>11.1</b>	<i>Rritja e mbështetjes financiare për mirëmbajtjen e rrugëve dhe vazhdimi i procesit të privatizimit , bazuar në kontrata performance (kontraktorët privatë për mirëmbajtjen rutinë nën kontratat shumë-vjeçare IDA).</i>	MPPTT/DPRr	2010-2012		
<b>11.2</b>	<i>Stabilizimi i një fondi rrugor si një mënyrë për të siguruar financime të sakta e të qëndrueshme</i>	MPPTT/DPRr	2013		
<b>11.3</b>	<i>Përforcimi i planifikimit nga ARA për të identifikuar dhe vendosur prioritetet në investime rutinë dhe periodike si dhe rritja e kapacitetit të rrjetit në kuadrin strategjik të përcaktuar. ARA të përgatisë dhe rinovojë planet strategjike si dhe programet vjetore të punimeve rrugore. Vendosja e përparësive të programeve të ndërtimit dhe të mirëmbajtjes të vendosura nga Qeveria, brenda kufijve buxhetorë në dispozicion.</i>	MPPTT/DPRr (ARA)  MPPTT/ARA	2009-2013  2017		
<b>12</b>	Zhvillimi i standarteve shqiptare rrugore në kushtet fizike dhe ekonomike të vendit				
<b>12.1</b>	<i>Përgatitja dhe dorëzimi i Draft-it final të Projektit “Manuali Shqiptar për Projektimin dhe Ndërtimin e Rrugëve”</i>	Konsulenti “Eptisa”	Shtator 2008		
<b>12.2</b>	<i>Vlerësimi i dokumentave përfundimtare të standarteve me asistencë të Delegacionit të KE-së.</i>	AT/MPPTT/ DPRr	Prill 2009		
<b>12.3</b>	<i>Hartimi dhe miratimi me VKM i “Manualit Shqiptar për Projektimin dhe Ndërtimin e Rrugëve (Standartet)”</i>	MPPTT/DPRr	Qershor 2009		
<b>13</b>	Vazhdimi i zbatimit të Memorandumit të Mirëkuptimit për Zhvillimin e Rrjetit Kryesor Rajonal të Transportit të Evropës Juglindore (SEETO)				
<b>13.1</b>	<i>Zgjerimi asistencës teknike të MPPTT-së për përfaqësuesit shqiptar të Komitetit Drejtues të SEETO-s</i>	MPPTT/AT	2008		
<b>13.2</b>	<i>Miratimi dhe zbatimi i Planit 5 vjeçar të Përvitshëm</i>	MPPTT/	2008 – 2012		

	<i>2008-2012 (MAP)</i>	SEETO			
<b>13.3</b>	<i>Vazhdimi i bashkëpunimit në kuadrin e SEETO-s, për një progres të mëtejshëm në përcaktimin dhe implementimin e përparësive rajonale dhe kordinimin e investimeve</i>	MPPTT/ SEETO	2009 ne vazhdim		
<b>14.</b>	Krijimi, Organizimi dhe Funksionimi i Institutit të Transportit si njësi shërbimi pranë MPPTT-së				
<b>14.1</b>	<i>Krijimi i një database për sektorin rrugor (funksionimi si burim qëndror informacioni) vendosja e lidhjeve me DPRr-në.</i>	MPPTT/ IT/AT	2009		
<b>14.2</b>	<i>Përgatitja e hartave të azhornuara rrugore</i>	IT/DPRr/AT	2010		
<b>15.</b>	Përfundimi i investimeve madhore në rrjetin kombëtar të rrugëve (përfshin projektet në vazhdim që janë zbatuar, ato në përfundim, si dhe projekte të reja rrugore)				
<b>15.1</b>	<b><i>Durrës-Morinë</i></b>				
	Ndërtimi i rrugës Milot-Rrëshen (26 km)	MTT/DPRr	Qershor 2009- 2011 Dublimi		
	Ndërtimi i autostradës Rrëshen-Kalimash (61 km)	MTT/DPRr	Qershor 2009		
	Ndërtimi i autostradës Kalimash-Kukës-Morinë (28km)	MTT/DPRr	Qershor 2009		
<b>15.2</b>	<b><i>K.VIII Lindje-Perëndim</i></b>				
	Ndërtimi i rrugës Lushnje-Fier (21.5 km)	MTT/DPRr	Qershor 2009		
	Ndërtimi i rrugës Fier-Levan-Vlorë (43 km)	MTT/DPRr	Dhjetor 2009- Dhjetor 2010		
	Ndërtimi i rrugës Q.Thanë-Q.Plloçë-Korçë (64 km)	MTT/DPRr	Qershor.2009- Dhjetor 2011 QPloçë-Korçë		
<b>15.3</b>	<b><i>Veri-Jug</i></b>				
	Ndërtimi i rrugës Tepelenë-Gjirokastrë (23 km)	MTT/DPRr	Nëntor 2008		
	Ndërtim i rrugës Shkodër-H.Hotit (39 km)	MTT/DPRr	Mars 2009 –		

			2010		
	Ndërtimi i rrugës Fier(Levan)-Tepelenë (71 km)	MTT/DPRr	Nëntor 2008 – Maj 2011		
<b>15.4</b>	<b><i>Rrugët Turistike</i></b>				
	Nërtimi i rrugës së Bregdetit Jug-Perëndimor Dhërmi-Sarandë, plazhit Spillesë, rrugës Transballkanike, plazhit Divjakës	MTT/DPRr	2009 - 2010		
	Rikonstruksion i rrugës së Gjirit të Lalzit, Laç-Patok,	MTT/DPRr	2009		
	Ndërtimi i rrugës Lezhë-Shëngjin, Shëngjin-Velipojë-Delta e Bunës	MTT/DPRr	2009 - 2012		
	Ndërtimi i rrugës së Valbonës	MTT/DPRr	2010		
	Rikonstruksion i rrugës së Voskopojës, Dedaj-Bogë, rruga e Dardhës, rruga e Gjinarit	MTT/DPRr	v.2009-2010		
<b>15.5</b>	<b><i>Rrugët Kufitare</i></b>				
	Ndërtimi i rrugës Sarandë-Konispol	MTT/DPRr	Mars 2008 – Mars 2010		
	Rikonstruksioni i rrugës Leskovik-Tri Urat	MTT/DPRr	Qershor2009 – Tetor 2010		
	Ndërtimi i rrugës së Arbërit Tiranë-Bulqizë-Peshkopi	MTT/DPRr	2009 - 2013		
	Rikonstruksioni i rrugës së Liqenasit	MTT/DPRr	Shtator 2009		
	Ndërtimi i rrugës Has-Qafë-Prush	MTT/DPRr	Qershor 2009		
<b>15.6</b>	<b><i>Rrugë të tjera</i></b>				
	Ndërtimi i rrugës Kardhiq-Delvinë (sipas loteve)	MTT/DPRr	v.2009-2011		
	Ndërtimi i rrugës Fushë Krujë-Milot (dublimi i superstradës)	MTT/DPRr	Janar 2009 – Qershor 2010		
	Nrtimi i Urës se Re të Bunës	MTT/DPRr	Janar 2008 – Maj 2010		

	Ndërtim By Pässeve: Plepa-Kavajë-Rrogozhinë, Gjirokastër dhe Tepelenë	MTT/DPRr	Janar 2009 – 2013		
	Ndërtimi i rrugëve paralele (dytësore) me superstradën Tiranë-Vorë & Rrogozhinë-Lushnje-Fier, rruga e Porto Romanos, Ura Leklit-Përmet-Çarshovë	MTT/DPRr	2009 - 2013		
	Rikonstruksion i rrugëve hyrëse të qyteteve Sarandë, Kavajë, Berat, Fier Korçë, Gramsh, Krujë etj.	MTT/DPRr	Janar 2009-2010		
<b>15.7</b>	<b>Rrugë me siprm. Private</b>				
	Ndërtimi i Autostradës Thumanë-Rrogozhinë	Sip.Private	2009-2010		
	Ndërtimi i Autostradës Tiranë-Elbasan (Vaçar-Papër)	Sip.Private	2011		
	Ndërtimi i Autostradës Tiranë-Krrabë-Elbasan (me tunel)	Sip.Private	2011		
	Ndërtimi i rrugës së Re Lidhëse në rajonin Tiranë-Durrës-Rrogozhinë-Elbasan	Sip.Private	2012		
<b>15.8</b>	<b>Projekti i zhvillimit të rrugëve rurale (FZSH)</b>				
	Miratimi i VKM-së “Për Miratimin në parim të marrëveshjes së financimit ndërmjet Shqipërisë dhe shoqatës ndërkombëtare për zhvillim (IDA) për projektin e rrugëve dytësore dhe vendore”. Përgatitja e VKM-ve të pranueshëm për shoqatën, duke i transferuar të drejtat për administrim dhe menaxhim të gjitha rrugëve rajonale dytësore nga Këshillat Rajonale në DPRr.	FZSH/DPRr/M PPTT	2009-2013		
<b>SIGURIA RRUGORE</b>					
<b>1.</b>	Projektligj “Për disa ndryshime në Kodin Rrugor të	MPPTT	Katërmujori i		MPPTT - Në procedurë për

	Republikës së Shqipërisë”	Drejtoria e Qarkullimit dhe Sigurisë Rrugore	III-të 2008		marje mendimesh për t’u paraqitur në K.M dhe Parlament
2.	Projektvendim “Për disa ndryshime në Regulloren e zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”	MPPTT Drejtoria e Qarkullimit dhe Sigurisë Rrugore	Katërmujori i II-të 2008		MPPTT - Miratuar nga Këshilli i Ministrave Nr.1048, datë 6.7.2008
3.	Projektvendim “Për disa ndryshime në Regulloren e zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”	MPPTT Drejtoria e Qarkullimit dhe Sigurisë Rrugore	Katërmujori i III-të 2008		MPPTT – Miratuar nga Këshilli i Ministrave Nr.1457, datë 10.10.2008
4.	Janë përgatitur dhe pritet të miratohen ndryshimet e Kodit Rrugor për t’u përshtatur me direktivën Europiane 91/439 të lejeve të drejtimit të automjeteve	MPPTT Drejtoria e Qarkullimit dhe Sigurisë Rrugore	Katërmujori i I-rë 2009		Përafrimi i standardeve të BE në fushën e lejeve të drejtimit të cilat çojnë në rritjen e sigurisë rrugore nga pikpamja e edukimit të drejtuesve të mjeteve.
5.	Përgatitja e akteve nënligjore “Për Auditimin e Sigurisë Rrugore”	MPPTT Drejtoria e Qarkullimit dhe Sigurisë Rrugore	Katërmujori i II-të 2009		Synon në përmirësimin e infrastrukturës rrugore nga pikpamja e sigurisë dhe arritjen e standardeve të sigurisë rrugore në projektet e reja dhe ekzistuese të ndërtimit të rrugëve.



6.	Po monitorohen investimet e kryera për sinjalistikën rrugore dhe përmirësim pikash rreziku nga ana e DPRr-së. Për vitin 2008 për periudhën e 9 mujorit janë realizuar 170 mln lekë dhe deri në fund të vitit parashikohet të realizohet vlefata e plotë e planifikuar prej 190mln lekë Ndërsa për vitin 2009 janë planifikuar 261 mln lekë investime në sinjalistikë rrugore dhe elemente të tjera të sigurisë rrugore.	MPPTT Drejtoria e Qarkullimit dhe Sigurisë Rrugore / DPRr	Vazhdimisht	261 mln lekë	Rritja e sigurisë rrugore dhe eliminim pikash rreziku
----	---	--	-------------	--------------	---

### SEKTORI HEKURUDHOR

1.	Fillimi i implementimit të riorganizimit të ri të Hekurudhës Shqiptare sha.	D.P. e Hekurudhave	Janar 2009		Krijimi i tre njësive të biznesit dhe dy njësive të shërbimit me llogari të ndara
2.	Hartimi i Plan Biznesit të HSH-së dhe i njësive përbërëse të biznesit dhe të shërbimeve për vitin 2009 dhe si 5 vjeçar	D.P. Hekurudhave Njësitë e Biznesit dhe të shërbimeve	Janar – Mars 2009		Ne përputhje me studimet e kryera për transportin hekurudhor
3.	Realizimi i projektit për informatizimin e sistemit të financave të HSH-së	D.P. Hekurudhave Njësia e Shërbimeve Mbështetëse	Dhjetor 2009		Përmirësimi i menaxhimit të financave të HSH-së
4.	Realizimi i studimeve për ristrukturimin e numrit të punonjësve	D.P e Hekurudhave Njësitë e	Shtator – Nëntor 2009		Rritja e efektivitetit të punës dhe përmirësimi i kostove të operimit

		biznesit e të Shërbimeve			
5.	Fillimi i punës për rishikimin e Kodit Hekurudhor në përputhje me legjislacionin e BE-së.	MPPTT Hekurudha Shqiptare DIH	Prill – Qershor 2009		Implementimi i mundësive të përafritit me legjislacionin e BE-së
6.	Përmirësimi i mëtejshëm i strukturave të marketingut në njësitë përbërëse të HSH-së	D.P e Hekurudhave Njësitë e Biznesit	Tetor 2009		Rritja e tregut të punës në hekurudhe
7.	Pjesëmarrja në grupet e përbashkëta të punës së Hekurudhave të Ballkanit për realizimin e studimeve dhe projekteve përkatëse për ngritjen e rrejtit hekurudhor të performancës së lartë.	D.P e Hekurudhave Njësia e Menaxhimit të Infrastrukturës	2009-2010		Implementimi i projekteve për integrimin në sistemin unik ndërkombëtar të infrastrukturës së hekurudhave
8.	Bashkëpunimi me autoritetin Portual për vënien në përdorim të linjës hekurudhore në kalatën lindore.	D.P.Hekurudha ve Njësia e Menaxhimit të Infrastrukturës Hekurudhore	2008 – mars 2009		Rritja e vëllimeve të mallrave të evaduara nga Porti
9.	Bashkëpunimi me autoritetin Portual për hartimin dhe zbatimin e projektit të linjave hekurudhore për transportin e kontejnerëve.	D.P. e Hekurudhave Njësia e Menaxhimit të Infrastrukturës Hekurudhore	2009-2010		Përmirësimi i infrastrukturës hekurudhore në portin e Durrësit
10.	Përmirësimi i infrastrukturës hekurudhore në	D.P. e	Qershor 2009		Përmirësimi i vijës

	segmentin Tirane – Durrës, qe te operohet nga trenat e udhëtarëve me një shpejtësi 70 km / ore dhe ne ndrruese jo me pak se 25 km / ore.	Hekurudhave Njësia e Menaxhimit te Infrastrukturës Hekurudhore			hekurudhore dhe shërbimit për udhëtarë
11.	Përgatitja e projekt zbatimit për rinovimin e vijës hekurudhore : a) Durrës – Rrogozhinë b) Vorë - Milot	D.P. e Hekurudhave Njësia e Menaxhimit te Infrastrukturës Hekurudhore	2009-2010		Përmirësimi i rrjetit hekurudhor sipas projekteve te organizmave europiane
12.	Përgatitja e projektit te sinjalizimit – ndërlidhjes ne segmentet : a) Tirane – Rrogozhinë; b) Vore - Milot	D.P. e Hekurudhave Njësia e Menaxhimit te Infrastrukturës Hekurudhore	2010-2011		Përmirësimi i rrjetit hekurudhor sipas projekteve te organizmave europiane
13.	Përgatitja e projekt zbatimit për rikonstruksionin e segmenteve hekurudhorë : a) Rrogozhinë – Lin; b) Milot – Kufi;	D.P. e Hekurudhave Njësia e Menaxhimit te Infrastrukturës Hekurudhore	2011-2012		Përmirësimi i rrjetit hekurudhor sipas projekteve te organizmave europiane
14.	Përgatitja e projekt zbatimit për lidhjen hekurudhore me parkun energjetik të Porto Romanos.	D.P. e Hekurudhave Njësia e Menaxhimit te	2010		Përmirësimi i rrjetit hekurudhor sipas projekteve te organizmave europiane

		Infrastrukturës Hekurudhore			
15.	Përmirësimi i mjeteve hekurudhore te transportit te udhëtarëve.	D.P. e Hekurudhave Njësia e Shërbimit të Mjeteve Njësia e Transportit te Udhëtarëve	2010 - 2011		Rritja e performancës se shërbimit te udhëtarëve
16.	Pjesëmarrja ne hartimin e akteve nënligjore te Kodit Hekurudhor dhe te VKM nr. 1317, datë 01.10.2008 për MSA-në.	MPPTT DPH DIH	2009-2011		Përafrimi dhe integrimi me legjislacionin e BE-se

## SEKTORI DETAR

1.	Krijimi i Administratës Detare				
1.1	<i>Miratimi i Ligjit për Administratën Detare</i>				
1.2	<i>Përcaktimi i procedurave për ngritjen e kësaj administrate</i>				
1.3	<i>Struktura e saj</i>				
2.	Ristrukturimi i Regjistrit Detar				
2.1	<i>Krijimi i Regjistrit të detarëve dhe anijeve</i>				
2.2	<i>Ristrukturimi i Regjistrit të Klasifikimit të Anijeve</i>				
3.	Ristrukturimi i Kapitenerisë së Përgjithshme të Porteve				
4.	Krijimi i Kontrollit Shteteror Portual dhe Kontrollit				

	Shteteror te Flamurit				
<b>5.</b>	Aderimi në konventat ndërkombëtare				
<b>6.</b>	Nxjerrja e akteve ligjore dhe nënligjore në zbatim të Kodit Detar dhe Konventave nderkombetare				
6.1	<i>Përcaktimi i akteve ligjore dhe nënligjore në bazë te Kodit Detar</i>				
6.1	<i>Hartimi i tyre në bazë të rrallës së prioriteteve</i>				
<b>7.</b>	Kryerja e një studimi për zhvillimin e harmonizuar te sistemit të porteve përgjatë bregdetit shqiptar, për ti paraprirë zhvillimit ekonomik të vendit				
7.1	<i>Vlerësimi i nevojave për porte tregtare</i>				
7.2	<i>Vlerësimi i nevojave për porte turistike, udhëtarësh dhe porte peshkimi</i>				
7.3	<i>Rivleresimi, hartimi i Master Planeve te zhvillimit te Porteve Detare</i>				
<b>8.</b>	Përfundimi i procesit të transformimit të porteve kryesore, sipas specifikave të tyre.				
<b>9.</b>	Nxitja e privatizimit dhe ritja e standardit të sektorëve të shërbimeve				
<b>10.</b>	Nxitja e investimeve private, në formën e konçensionit				
<b>11.</b>	Përmirësimi i mjeteve teknike të sistemeve te lundrimit				
11.1	<i>Përcaktimi i gjendjes së tyre (bovat kufizuese, faret, fenerët, etj)</i>				
11.2	<i>Përcaktimi i zonave të rrezikshme</i>				
11.3	<i>Vendosja e këtyre mjeteve</i>				
<b>12.</b>	Ndërtimi i skemave të ndarjes së trafikut				

<b>13.</b>	Ngritja e shërbimit të kontrollit të trafikut detar				
<b>14.</b>	Përmirësimi i shërbimit të pilotimit				
14.1	<i>Ngritja e Stacionit të Pilotimit</i>				
<b>15.</b>	Edukimi i detarëve ne bazë të konventës STCW 78/95				
15.1	<i>Ngritja e sektorit të edukimit dhe trajnimit të detarëve pranë Administratës detare</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Ndërtimi i programeve të kurseve që duhet të realizohen</i></li> <li>• <i>Përcaktimi i kriterëve të vlerësimit</i></li> </ul>				
15.2	Ngritja e kurseve të trajnimit				
<b>16.</b>	Ngritja e seksionit të parandalimeve dhe hetimit të aksidentëve detarë				
16.1	<i>Përcaktimi i një formati shtetëror për raportimin e aksidentëve detarë</i>				
<b>17.</b>	Zbatimi i parimeve të menaxhimit të integruar të zonave bregdetare				
<b>18.</b>	Forcimi i strukturave të rojës bregdetare				
<b>19.</b>	Ngritja e kapaciteteve në fushën e menaxhimit, monitorimit të mjedisit detar				
<b>20.</b>	Hartimi i Planit Kombëtar të kontigjencës për mbrojtjen e mjedisit detar				
20.1	<i>Hartimi i planeve për secilin port</i>				
20.2	<i>Organizimi dhe trajnimi i strukturave përgjegjëse</i>				
<b>21.</b>	Instalimi i pajisjeve për mbledhjen e mbeturinave, të				

	lëngëta dhe të ngurta, ne porte, marina,etj				
22.	Zhvillimin e bashkëpunimit rajonal në rast të incidenteve me impakt në ndotjen e mjedisit detar				
<b>SEKTORI I TRANSPORTIT AJROR</b>					
1.	Krijimi i Autoritetit të Aviacionit Civil dhe Krijimi i Entit Kombëtar të Hetimit të Incidenteve dhe Aksidenteve në Aviacion)	MPPTT, DPAC	2009		Krijimin e një strukture me autonomi financiare, që do të mundësojë forcimin institucional dhe teknik si një ent rregullator i specializuar i fushës së aviacionit, nëpërmjet përmirësimit të sigurisë ajrore duke mundur kryerjen e shpejtë të investigimeve me synim parandalimin e aksidenteve dhe incidenteve
2.	Në zbatim të Kodit Ajror do të hartohen dhe miratohen rreth 30 akte normative (VKM, Udhëzime, Rregullore) të cilat implementojnë rreth 40 akte normative të Komisionit Evropian (Rregullore dhe Direktiva të KE), të specifikuar në dispozitat e Marrëveshjes Shumepalëshe	MPPTT, DPAC (AAC)	2009 në vazhdim		
3.	Plotesimi i detyrimeve për antaresimin e Shqipërisë në Agjencinë Evropiane të Sigurisë në Aviacion (EASA)	DPAC (AAC)	2010 -2011		Kalimi i Aviacionit civil Shqiptar nga statusi i observerit që ka aktualisht në

					kete organizem ne statusin me te drejta te plota dhe si rrjedhoje garantimi i standarteve te domosdoshme në Sigurinë dhe Sigurimin e fluturimeve,
5.	Plotesimi i detyrimeve qe kane ngelur te Fazes se I Tranzitore te Marreveshjes si ( <b>Projekt-Vendim “Për përcaktimin e orarit të punës në aviacionin civil”</b> ) dhe kalimi ne Fazen e II.	MPPTT DPAC (AAC)	2009 e ne vazhdim		Perfshirjen e shpejte dhe me te drejta te plota te Shqiperise ne Zonen e Perbashket Evropiane te Aviacionit dhe në iniciativat evropiane të “QIELLIT të Vetëm Evropian” (Single European Sky).
6.	Aderimin ne Konventen e Montrealit	MPPTT	2009 e ne vazhdim		
7.	Ndjekjen dhe zbatimin e Kontratës së Koncesionit të Aeroportit te Rinasit, proces që ka filluar në vitin 2005 dhe në vazhdim	MPPTT OSHA	2009 e vazhdim		Rritja e kapaciteteve te qarkullimit ne aeroport dhe berja efikas e këtij lloji transporti si dhe rritja e nivelit te sherbimeve aeroportuale te cilat bejne te mundur rritjen e fluksit te pasagjereve
8.	Monitorimin e zbatimit te Fazës së III-të të Kontratës së Modernizimit të Trafikut Ajror.	MPPTT, DPAC (AAC), ANTA	2009 e vazhdim		Standarde te sigurta te shërbimit te trafikut ajror,



					duke garantuar nje fluks te sigurt, te shpejte dhe efikas, si rrjedhoje rritje e treguesve ne kete fushe dhe rritje e te ardhurave nga keto sherbime.
9.	Zhvillimi i strukturave të reja aeroportuale nepermjet kryerjes se studimit te fizibiliteteve, projekteve te ndertimit te aeroporteve te Sarandës, Vlorës, Gjirokastrës dhe Korces	MPPTT	2009 e ne vazhdim		Rritja e lëvizjes së lirë të pasagjereve dhe mallrave. me synim vënien ne funksionim dhe përdorimin e transportit ajror te brendshëm dhe rajonal